



## REISBESCHRIJVING BIJ DE MIDWEEKTOUR VAN 2026.

De Midweektour gaat dit jaar naar de oostkant van Duitsland, naar het Weserbergland en de Harz.

We willen niet te laat vertrekken, op deze **maandag 18 mei**, want de heenrit is een stevige etappe, helemaal binnendoor,

bijna **350 kilometer**.

De planning is om niet later dan half negen te gaan rijden bij de Pelgrim. We rijden binnendoor over Keldonk en Erp naar het noorden van Limburg, waar we de grens met Duitsland passeren. Na 56 kilometer treffen we de eerste Duitse pomp, al direct goedkoper tanken dus.

Onder Emmerich kruisen we de Rijn en maar een klein eindje verder gaan we weer Nederland in, door de Achterhoek, om net na Winterswijk definitief Duitsland in te sturen. Aldus blijven we ruimschoots aan de noordkant van het Ruhrgebied, probeerend de drukte te omzeilen. We denken dat dat heel redelijk gelukt is.



Alsmaar oost sturend komen we vanzelf in het **Tecklenburgerland**, een aantrekkelijk motorterrein, onderdeel van het **Teutoburgerwoud**, even onder Osnabrück.

Op het laatst nog een stukje in zuidelijke richting om te eindigen in **Elbrinxen**, bij Landhotel **Lippischer Hof**, wat de rest van de week ons onderkomen wordt.

We willen er graag op **aandringen** dat jullie zo **economisch mogelijk parkeren**. Volgens de hotelmanager is **de parkeerplaats** niet al te ruim. Dus graag de motoren op de **middenbok** en bij voorkeur **om en om** achter en voor zodat we alle **machines veilig** weg kunnen zetten.

Deelnemers die vorig jaar mee zijn geweest naar de Picos weten hoe het kan: 25 motoren in zes autovakken!!!

Op **dinsdag 19** mei staat er een rondrit gepland van **300 kilometer** die een stukje zuid en dan lange tijd in oostelijke richting loopt. Onder Holzminden, een grotere stad, steken we de **Weser** over. Hoe verder we naar het oosten sturen, hoe dieper we het **Harzgebergte** binnendringen.

In veel plaatsnamen komt deze naam terug.

Bij **Goslar** (een leuke stad om even te verkennen overigens) veranderen we van richting, weer naar het westen.

Een kilometer voor het hotel passeren we de Weser opnieuw.

Ongeveer drie kilometer voor het hotel zou een benzinepomp moeten zijn!

De **korte route** voor deze dag is met **257** kilometer niet zo heel veel minder lang, ze komt immers ook in Goslar maar laat onderweg enkele lusjes liggen.

Op **woensdag 20 mei** zal de reis alweer in oostelijke richting gaan, die kant op is het nu eenmaal het mooist, daar ligt per slot van rekening de Harz.

De lange versie is **296 kilometer**.

Ook op deze dag zal de korte versie ongeveer vijftig kilometer minder vergen, **263 km**.



**Donderdag 21 mei** zoeken we het **Weserbergland** op en maken een echte ronde.

De eerste plaats van belang die we treffen zal **Hamel** zijn, bekend van de **rattenvanger**.

Voor wie er de tijd voor over heeft: parkeer ergens en loop het stadscentrum eens in!

Je hebt dan nog maar dertig van de **320 kilometer** gereden, dus let op dat je niet al teveel tijd verspilt!

Na 107 kilometer zit er een staartje aan de route in het plaatsje **Allershausen bij Uslar**. Hier zit de grootste **Goldwingdealer van Europa**. Voor wie geen belangstelling voor de motoren heeft: er schijnt een **Imbisz in de buurt** te zijn voor koffie of een hartige hap!

De korte route van deze donderdag volgt min of meer de lange maar steekt enkele lusjes af. Maar net als de lange kom je ook nu in Hameln en bij de Goldwingdealer, maar je rijdt bijna **60 kilometer minder** en er blijft dan ook wat meer tijd over.

**Vrijdag 22 mei**, tijd voor de **thuisreis**. Als je deze in je navigatie heel klein maakt zou je kunnen denken dat het een rechte streep is, maar niets is minder waard.

We blijven een stukje zuidelijker dan op de heenweg maar doorkruisen hierbij echt wel leuke motorgebieden.

We volgen een heel stuk de **rivier de Lippe**. Die stroomt bij **Wesel in de Rijn**. Dan is het niet meer zo ver tot aan de grens.

Wie nog een keer **Duits (goedkoper)** wil tanken kan dat bijvoorbeeld doen in **Sonsbeck**, op kilometer 252 of Kevelaer inrijden. Na 273 kilometer zitten we weer in ons eigen vaderland en dan is het nog minder dan 50 kilometer naar Mariahout.

En daar kunnen we dan naar wij hopen terug kijken op een geslaagde en zeker bochtige Midweektoer 2026.

De routes:	Heen	18 mei		350 km.
	Rondrit	19 mei	lang	296 km.
			kort	257 km.
	Rondrit	20 mei	lang	314 km.
			kort	263 km.
	Rondrit	21 mei	lang	320 km.
			kort	265 km.
	Thuisreis	22 mei		321 km.